

BEFORE THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL

WESTERN ZONAL BENCH AT PUNE

IN IT'S ORIGINAL APPLICATION NO.12/2023

ANIL A. MASURKAR Applicant

V/s

UNION OF INDIA& ORS.....Respondents

**AFFIDAVIT IN REPLY ON BEHALF OF THE RESPONDENT
NO.4 i.e. DISTRICT COLLECTOR & RESPONDENT NO.5 i.e.
DISTRICT MINING OFFICER SINDHUDURG IS AS
FOLLOWS :-**

I, Ajit Bhikaji Patil, age 37 years, District Mining Officer,
Sindhudurg, do hereby state on solemn affirmation as under-


Superintendent (Judl.)
District Court, Sindhudurg-Oros

1. I have read the copy of the Original Application along with the Annexures there to, also perused the official records pertaining to the subject matter of the case and on the basis of the information derived there from, I am filing this Affidavit-in-reply to the above Original Application. I say that the contentions, which are not specifically denied by me in this Affidavit-in-reply, should not be construed as an admission on my part. I crave leave of this Hon'ble Court to file additional affidavit, if so required.

2. In this Original application the applicant has taken an objection on the allotment of the plot-C of the Kalawal creek of the Sindhudurg District for the sand dredging/ Hatpati and has requested this Hon'ble Tribunal to direct Collector Sindhudurg to not to allot these permissions in these plots.

3. With reference to the above said request of the applicant, I respectfully say and submit that the



Superintendent
District Court, Sindhudurg

“Revenue and Forest Department” of Government of Maharashtra has framed a Sand Mining policy dated 21 May, 2015 and subsequently on 28 Jan. 2022 for clearing the navigational channels in the creeks (coastal regulation zones) of the State of Maharashtra.

As per the policy framework the “Maharashtra Maritime Board” based upon their survey data is finalizing the sand excavation spots in the coastal regulation zones and in the creeks, for clearing the navigation channels. While finalizing the sand spots, they are looking after Geographical location of sand spots, total quantity of sand available in the sand spots, quantity of sand available for excavation/required to excavate to clear the navigational channel, depth to be achieved for the navigation, and also deciding the way of working or excavation i.e. by manual method or by mechanized method.

4. I further say and submit that, as per the policy framework the “Chief Executive Officer, Maharashtra



Maritime Board” authorizing the Collector of the District to issue the excavation permits in the sand spots to clear the navigational channels and further the Collector/Additional Collector is issuing the sand excavation permissions in the spots decided by the Maharashtra Maritime Board by collecting the royalty and other charges. These permissions are being given as per the conditions given in the above said Sand Mining Policy and the conditions given by the Maharashtra Maritime Board while issuing authorization letter along with the list of the plots.

5. I further say and submit that, the “Maharashtra Maritime Board” decided the excavation spots in the Kalawal creek vide there letter dated 10/03/2022 for the period up to 09th June 2023 and “Chief Executive Officer, Maharashtra Maritime Board” issued an authorization letter as mentioned above in Para-4 along with details of the excavation spots and authorized “Collector Sindhudurg’ to give the Excavation

Permissions in the given spots to clear the navigational channel in the creek. The copy of the letter of the authorization dated 10/03/2022 along with details of the spots of excavation decided by the "Maharashtra Maritime Board" are herewith annexed as Exhibit-1 and in this Plot-C of Kalawal creek is also declared by the MMB for clearing the navigational channel.

6. I further say and submit that after the authorization letter from the Maharashtra Maritime Board, Mining Branch of District Collectorate Sindhudurg issued a public invitation dated 1st Dec.2022 in local newspaper to apply for the mining licenses for local individuals and organizations doing traditional business of excavation by manual method. Based upon the applications received and the decision taken by the Committee formed as per MoEF Office Memorandum dated 08 November 2011 the excavation permissions are being issued in the District. Also the action is being taken in the illegal excavation and the transportation cases.



Hence the grounds put forth by the applicant are weak, baseless, have no any legal point & not considerable. Hence the present Respondent No.4 and 5 humbly pray before the National Green Tribunal that the petition may kindly be dismissed.

date - 3/4/2023
place - Oros.

[Signature]
D.M.O. Sindhudurg

Verification-

I, Ajit Bhikaji Patil, age 37 years, District Mining Officer, Sindhudurg on the behalf of Respondent no. 5 and 6, do hereby state on solemn affirmation that whatever stated here in above is true and correct as per best of my knowledge & the official records placed before me.

solemnly affirmed at Oros.

on this- 3th day of April, 2023



I know deponent

[Signature]
B. B. Patel Adv.
MAH 2309/201



[Signature]
Ajit Bhikaji Patil,
District Mining Officer, Sindhudurg
for Respondent No 4 and 5

Solemnly affirmed before me by
Shri. Ajit Bhikaji Patil, A.O. Oros.
Who is identified before me by
Shri. B. B. Patel, Adv.
Whom I Personally Know
This 03rd day of April 2023

[Signature]
Commissioner of Oath
Supdt (Judl.)
District & Session Court
Sindhudurg-Oros

BEFORE THE HON'BLE NATIONAL GREEN TRIBUNAL

WESTERN ZONAL BENCH AT PUNE

IN IT'S ORIGINAL APPLICATION NO.12/2023

ANIL A. MASURKAR Applicant

V/s

UNION OF INDIA& ORS.....Respondents

LIST OF DOCUMENT ON BEHALF OF THE RESPONDENT NO.4 i.e. DISTRICT COLLECTOR, SINDHUDURG AND RESPONDENT NO.5 i.e. DISTRICT MINING OFFICER, SINDHUDURG IS AS FOLLOWS :-

Sr. No.	Particulars	Page No.	Exhibit
1	Letter of authorization dated 10/03/2022 given by "Maharashtra Maritime Board"	07 To 22	Exhibit-1

Hence the list of document.

Date: 05/04/2023

Place: Sindhudurnagari



Ajit B. Patil,
District Mining Officer,
Sindhudurg
for Respondent No.4 & 5

**HOME DEPARTMENT (PORTS & TRANSPORT)
MAHARASHTRA MARITIME BOARD
OFFICE OF THE HYDROGRAPHER**

Naushad Ali Marg, Khardanda, Khar (W), Mumbai - 400 052.
Tel.: 022-26044274, Fax : 022-26045702



गृह विभाग (बंदरे व परिवहन)
महाराष्ट्र सागरी मंडळ
जलआलेखक यांचे कार्यालय
नीशाद अली मार्ग, खारदांडा, खार (पश्चिम), मुंबई - ४०० ०५२
दूरध्वनी क्र.: ०२२-२६०४४२७४, फॅक्स क्र.: ०२२-२६०४५७०२

Website : <https://mahammb.maharashtra.gov.in> Email : hgr.mumbai@mmb.maharashtra.gov.in

जा.क्र. मसामं/मुकाअ/जआ/टी-११ Vol.II/हा.उत्खनन/सिंधुदुर्ग/२०२२-२३/२२४.

दिनांक : 10 MAR 2022

प्रति,
जिल्हाधिकारी,
जिल्हा - सिंधुदुर्ग
ओरस

विषय :- सुधारित उत्खनन अनुमती.

सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील महाराष्ट्र सागरी किनारपट्टी विनियमन क्षेत्रातून (CRZ) नौकानयन जलमार्ग जलवाहतूकीस सुकर करण्यासाठी हातपाटी/डुबी पध्दतीने उत्खनन - कालावल खाडी व कर्ली खाडी.

सन २०२२-२३ करीता.

संदर्भ :- १) महाराष्ट्र सागरी मंडळाचे पत्र क्र.ममेबो/मुकाअ/जआ/टी-१०४ Vol.II/हा.उत्खनन/सिंधुदुर्ग/२०२०-२१/८४३, दि.०६/१०/२०२१.

२) महाराष्ट्र शासन, महसूल व वन विभाग यांचे वाळू/रेती निर्गती सुधारित धोरण, दि.२८.०१.२०२२.

३) उप आयुक्त (महसूल), विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग यांचे कार्यालय पत्र क्र.मशा/कार्या-९/गौखनि/कावी-रेती निर्गती धोरण/२०२२, दि.२८/०२/२०२२.

उपरोक्त विषयांकित प्रकरणी आपणास कळविण्यात येते की, महाराष्ट्र सागरी किनारपट्टी विनियमन क्षेत्रातून (CRZ) नौकानयन जलमार्ग जलवाहतूकीस सुकर करण्यासाठी दि.२८/०१/२०२२ पूर्वी महाराष्ट्र शासन, महसूल व वन विभाग यांचे वाळू/रेती निर्गती धोरण, दिनांक २१/०५/२०१५ मधील तरतुदीनुसार कार्यवाही करण्यात येत होती. तद्नंतर संदर्भीय शासन निर्णय, दि.२८/०१/२०२२ अन्वये वाळू/रेती निर्गती विषयक सुधारित धोरणाबाबतचे शासन निर्णय दि.२१/०५/२०१५ आणि दि.०३/०९/२०१९ अधिक्रमित करून, राज्यातील खाडीपात्र व नदीपात्रातील वाळू/रेती उत्खनन संदर्भात महाराष्ट्र शासन, महसूल व वन विभाग यांचे वाळू/रेती निर्गती सुधारित धोरण, दिनांक २८.०१.२०२२ निश्चित केले आहे.

२. तरी संदर्भीय पत्र क्र.१, दिनांक ०६/१०/२०२१ अन्वये सन २०२१-२२ करीता सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कालावल खाडी व कर्ली खाडीमध्ये वाळू/रेती उत्खनन करण्यासाठी महाराष्ट्र सागरी किनारपट्टी विनियमन क्षेत्रातून (CRZ) नौकानयन जलमार्ग जलवाहतूकीस सुकर करण्यासाठी हातपाटी/डुबी पध्दतीने उत्खनन करणेसाठी प्राधिकृत करण्यात आले होते. तरी आता महसूल व वन विभाग यांचे वाळू/रेती निर्गती सुधारित दिनांक २८.०१.२०२२ जाहिर करण्यात आले आहे. त्यानुसार वाळू/रेती उत्खनन करणेसाठी सुधारित निर्गती धोरणानुसार कार्यवाही होणे अपेक्षित आहे. तरी उपरोक्त संदर्भीय पत्र क्र.३, दि.२८/०२/२०२२ अन्वये उप आयुक्त (महसूल), विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग यांनी सदरधोरणातील तरतुदीनुसार नदी/खाडीपात्रातील रेतीच्या निर्गतीसाठी ई-लिलाव प्रक्रिया राबविण्याच्या अनुषंगाने करावयाच्या पुढील कार्यवाही बाबत अवगत करण्यास विनंती केलेली आहे.

(P.T.O.)

३. शासनाच्या दिनांक २८.०१.२०२२ च्या वाळू/रेती निर्गती सुधारित धोरणानुसार नौकानयन जलमार्गामध्ये हातपाटी/डूबी पध्दतीने उत्खनन करण्यास कार्यपध्दती निश्चित केली आहे. त्यानुसार जिल्हाधिकारी, सिंधुदूर्ग यांना सन २०२२-२३ करीता नौकानयन जलमार्ग जल वाहतूकीस खुले राहण्याच्या दृष्टीकोनातून महाराष्ट्र सागरी मंडळ, सिंधुदूर्ग जिल्ह्यातील कालावल खाडी व कर्ली खाडीमध्ये हातपाटी/डूबी पध्दतीने उत्खननास प्रस्तावित करून प्राधिकृत करीत आहे. ज्या नदी/खाडीमध्ये हातपाटी/डूबी पध्दतीने उत्खनन करावयाचे आहे, त्या नदी/खाडीचे नाव, उत्खनन खोली, उत्खननाचे परिमाण निश्चित करून (जोडपत्र - I ते II) गटाचे भौगोलिक स्थान (अक्षांश व रेखांश) (जोडपत्र III ते IV) व संदर्भीय पत्र क्र.१, दि.०६/१०/२०२१ अन्वये सोबत दिलेल्या जलआलेखन सर्व्हेक्षण नकाशावर गट रेखांकित करून दर्शवून देण्यात आले आहेत. तसेच हातपाटी/मनुष्य बळाने उत्खनना करीता केंद्र शासनाच्या दिनांक ८.११.२०११ च्या अधिसूचनेप्रमाणे कार्यपध्दती अवलंबून उत्खनन करावयाचे असून त्याकरीता यांत्रिकी बोट वापरण्यात येऊ नये तसेच उत्खनन हे फक्त मनुष्यबळानेच ("Sand collection in non-mechanised dinghies or small boats using baskets/buckets by human beings") करावे. तसेच नदी/खाडीतील उत्खनन करण्यास मा.राष्ट्रीय हरित लवाद, यांचे दिनांक २९/०५/२०१४ रोजीचे आदेशान्वये संक्शन पंप पध्दतीचा अवलंब करण्यास मनाई केलेली आहे.

शासन वाळू/रेती निर्गती धोरण दिनांक २८.०१.२०२२ नुसार महाराष्ट्र सागरी मंडळाकडून जिल्हाधिकारी यांना उत्खनन विषयक कार्यवाही करण्यास प्राधिकृत केल्यानंतर, परवानाधारक / संस्था यांचेकडून मंजूर क्षेत्रातून वाळू / रेती उत्खनन करताना नैसर्गिक संपत्तीस व पर्यावरणास धोका निर्माण होणार नाही हया बाबींचा विचार करून परवाना देण्याची कार्यवाही करावी. प्रस्तावित करण्यात येत असलेला उत्खनन साठा/परिमाण हा फक्त नौकानयन जलमार्ग जलवाहतूकीस सुकरहोण्याच्या दृष्टीकोनातून देण्यात येत असून परवानाधारकांना परवाने देताना पर्यावरणास हानी होणार नाही हया बाबींचा विचार/अभ्यास करून केंद्र शासनाच्या दि.०८.११.२०११ च्या अधिसूचनेप्रमाणे कार्यवाही करून उत्खननाचे परवाने/आदेश द्यावेत.

४. शासनाच्या दि.२८.०१.२०२२ च्या वाळू/रेती निर्गती सुधारित धोरणातील तरतुदीनुसार जिल्हाधिकारी, सिंधुदूर्ग यांनी सर्व मुद्दयंची व अटी व शर्तीची काटेकोरपणे पूर्तता/पालन करावे, तसेच:-

i) शासन निर्णय दिनांक २८.०१.२०२२ च्या निर्गती धोरणामधील प्रकरण क्र. ५ - वाळू/रेती लिलावाची कार्यपध्दती मुद्या क्र. २ नुसार दिनांक १० जून, २०२२ ते ३० सप्टेंबर, २०२२ हा पावसाळी कालावधी असल्यामुळे त्या कालावधीमध्ये लिलावधारकांना/परवानाधारकांना उत्खनन करता येणार नाही. तसेच उत्खनन परवान्याचा कालावधी ०९ जून २०२३ पर्यंत असेल व परवाना देण्याची तारीख काहीही असली तरी उत्खननाचा कालावधी वर्षाच्या ०९ जून २०२३ रोजीच संपुष्टात येईल.

ii) शासन निर्णय दिनांक २८.०१.२०२२ च्या सुधारित निर्गती धोरणामध्ये नमुद असलेल्या मुद्दयांनुसार उत्खनन विषयक कार्यवाही करताना सुधारित धोरणातील प्रकरण क्रमांक - सात (अ), प्र.क्र. ८, प्र.क्र.९ व सुधारित शासनधोरणासोबत

असलेल्या विवरणपत्रातील सर्व अटी व शर्तीचे काटेकोरपणे पालन होत असल्याची जबाबदारी जिल्हाधिकारी यांची असेल.

iii) शासन निर्णय दिनांक २८/०१/२०२२ च्या सुधारित निर्गती धोरणातील प्रकरण क्रमांक - सात (अ) (१) (i) नुसार लिलावधारकाने/परवानाधारकाने त्याला मंजूर केलेल्या वाळूगटाच्या ठिकाणी फलक लावून, उत्खनन क्षेत्राची सीमा दर्शविणारे बोया व खांब (स्थानिक परिस्थितीनुसार) उभारणे अनिवार्य राहिल. विहित केलेल्या क्षेत्राच्या बाहेर वाळू/रेतीचे उत्खनन करता येणार नाही. तसेच लिलावधारकाने जिल्हाधिकारी यांच्या पूर्व परवानगीने सदर वाळूगटाचेकामकाज पाहण्यासाठी नियुक्त केलेल्या उपठेकेदार, व्यवस्थापक व कर्मचारी यांची नावे, पत्ता व जागेचा तपशील दर्शविणारा फलक योग्य ठिकाणी लावणे आवश्यक राहिल. त्याप्रमाणे वाळू गटाच्या ठिकाणी फलक/बॉय टाकून सीमा निश्चित झाल्याशिवाय परवानाधारकाला जिल्हाधिकारी यांनी आदेश देण्यात येऊ नयेत. सिमांकनाकरीता जलआलेखक कार्यालयाकडून जी.पी.एस.उपकरणाद्वारे गटाची भौगोलिक स्थिती (Latitude & Longitude) प्रत्यक्ष स्थळी दर्शविण्यात येईल. त्याकरीता शासन गृहविभाग अधिसूचना, दि.२४/०५/२०१६ अन्वये निश्चित केलेले सर्व्हेक्षण शुल्क प्रतिदिन रु. ५८,०००/- + १८% G.S.T. असे एकूण मूल्य ६८,४४०/- (रुपये अडसष्ट हजार चारशे चाळीस मात्र)प्रमाणे लागणा-या कालावधीचे सर्व्हेक्षण शुल्क आकारले जाईल. परवानाधारकाने सर्व्हेक्षण शुल्क भरणा केल्यावरच उपगटांचे सिमांकन निश्चित करून देण्यात येईल.

iv) तसेच उत्खनन करावयाच्या वाळू/रेतीची हातची किंमत (offset Price) निश्चित करून, ज्या व्यक्ती/संस्थेला ज्या ज्या वेळी परवाना देण्यात येईल त्या त्या वेळी प्रत्येक व्यक्ती/संस्थेकडून हातची किंमत प्रमाणे देण्यात येणा-या एकूण साठ्याच्या किमतीवर १०% एवढे जलसर्व्हेक्षण शुल्क व १०% जलसर्व्हेक्षण शुल्कावर १८% G.S.T. (वस्तू व सेवाकर) प्रत्येक परवानाधारकाकडून वसूल करून **“Hydrographer, Maharashtra Maritime Board, Mumbai”** यांचे नावे धनाकर्ष/डी.डी. घेऊन महाराष्ट्र सागरी मंडळाला देण्यात यावा. संबंधित ठेकेदाराने सर्व्हेक्षण शुल्क जमा केल्याचे खात्री झाल्यावरच परवानाधारकाला उत्खननाचे अंतिम आदेश देण्यात यावेत.तसेच संबंधित ठेकेदाराकडून सर्व्हेक्षण शुल्कावर १८% G.S.T. (वस्तू व सेवाकर) वसूल केल्यानंतर प्रत्येक महिन्यामध्ये सर्व्हेक्षण शुल्कासंबंधी तपशिल पाठविताना सोबत संबंधित ठेकेदाराचा G.S.T. (वस्तू व सेवाकर) क्रमांक उपलब्ध असल्यास देण्यात यावा अन्यथा लिलावधारकानी G.S.T. (वस्तू व सेवाकर) क्रमांक न दिल्यास, G.S.T. (वस्तू व सेवाकर) परतावा संबंधी अडचणी निर्माण झाल्यास त्यास महाराष्ट्र सागरी मंडळ जबाबदार राहणार नाही.

(महाराष्ट्र सागरी मंडळाचा GSTIN No.:27AAALM0034C1ZP).

v) महाराष्ट्र सागरी मंडळ अधिनियम १९९६ मधील कलम ३७ नुसार परवानाधारकाकडून करण्यात येणारे उत्खनन क्षेत्र हे ज्या बंदर हद्दीत येत असेल, त्या संबंधित बंदर निरीक्षक/सहा.बंदर निरीक्षक, महाराष्ट्र सागरी मंडळ कार्यालयामध्ये चढणावळ व उतरणावळ शुल्क (Landing & Shipping fees) परवानाधारक भरणा करतील.

vi) शासन निर्णय दिनांक २८.०१.२०२२ च्या सुधारित निर्गती धोरणामधील प्रकरण क्रमांक ७ (अ) वाळू/रेती उत्खननावरील सर्वसाधारण निर्बंध व अटी/शर्ती मधील (vi) प्रमाणे रेल्वेपुल व रस्तेपुलाच्या कोणत्याही बाजूने ६०० मीटर्स

(P.T.O.)

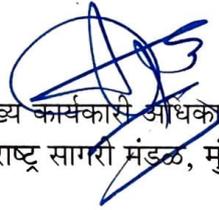
(२००० फूट) अंतराच्या आत रेतीचे उत्खनन करता येणार नाही. तसेच (v) नुसार वाळू/रेतीचे उत्खनन सकाळी ६.०० ते सायंकाळी ६.०० या कालावधीतच करता येईल. या कालावधी व्यतिरिक्तच्या काळात केलेले उत्खनन अवैध समजून कारवाई करण्यात येईल.

vii) शासन निर्णय दिनांक २८.०१.२०२२ च्या निर्गती धोरणानुसार उत्खननाचा परवाना हा परवानाधारक व्यक्ती/संस्थांना दिल्यानंतर, देण्यात आलेल्या हातपाटी उत्खननाच्या कार्यादेशाची एक प्रत महाराष्ट्र सागरी मंडळाला देण्यात यावी.

viii) तसेच मा. राष्ट्रीय हरित लवादाच्या दि.२९/०५/२०१४ रोजीचे आदेशान्वये मुद्दा क्र.२७ मध्ये "सक्शन पंप" चे वापर बंदी घालण्यात आलेली आहे. त्यामुळे हातपाटी/डुबी पध्दतीने उत्खनन करताना "सक्शन पंप" चा वापर करण्यात येऊ नये.

ix) हातपाटी/डुबी पध्दतीने उत्खनन करण्यासाठी वापरण्यात येणारे बोटी या नोंदणीकृत व वैध प्रमाणपत्र असलेले असणे आवश्यक आहे.

४. महाराष्ट्र सागरी मंडळ, शासन वाळू / रेती निर्गती धोरण दि.२८.०१.२०२२ ला अनुसरून या पत्रासोबतच्या जोडपत्र - १ ते ४ (Annexure - 1 to 4) नुसार सन २०२२-२३ करीता सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातील कालावल व कर्ली खाडीमधील रेतीगटामध्ये परवाना पध्दतीने हातपाटी/डुबीद्वारे उत्खनन प्रक्रिया पूर्ण करणेसाठी जिल्हाधिकारी, सिंधुदुर्ग यांना प्राधिकृत करित आहे.


मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई

टिप - तसेच जलमार्गातील उत्खनन क्षेत्राचे भौगोलिक स्थान दर्शवून (Geographical Co-ordinates) गट रेखांकित केलेले जलआलेखन नकाशे संदर्भ पत्र क्र.१, दि.०६/१०/२०२१ रोजीचे प्राधिकृत पत्रासोबतचेच असतील.

- प्रत- १) मा. अपर मुख्य सचिव, महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे माहितीसाठी सविनय सादर.
२) मा. विभागीय आयुक्त, कोंकण विभाग, कोकण भवन, नवी मुंबई यांचे माहितीसाठी.
३) संचालक, पर्यावरण विभाग, नवीन प्रशासकीय इमारत, मुंबई यांचे माहितीसाठी.
४) नौकानयन सल्लागार, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांचे माहितीसाठी.
५) मुख्य बंदर अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई यांचे माहितीसाठी.
६) प्रादेशिक बंदर अधिकारी, वेंगुर्ला बंदरे समूह, वेंगुर्ला यांचे माहिती व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.
७) बंदर निरीक्षक, मालवण बंदर यांचे माहितीसाठी व योग्य त्या कार्यवाहीसाठी.

जिल्हयाचे नाव :- सिंधुदुर्ग.

नदीचे/खाडीचे नाव :- कालावल खाडी (सन २०२२-२३ करीता).

उत्खननाचे साधन :- हातपाटीद्वारे

१. (i) गट "A" कालावल खाडीच्या मुखापासून सुरू होत असून सदर गटाची लांबी ५.० कि.मी.एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०३८ - सर्जेकोट ते शेल्टी, गट "A" मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ.क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०१.	नकाशा क्र. २०३८/२०२१ गट - A	A-१	५०० x ५०	०.८ मी.	३.० मी.	५५,००० घ.मी. (१९,४३५ ब्रास)	---	५५,००० घ.मी. (१९,४३५ ब्रास)
		A-२	५०० x ५०	०.१४ मी.	३.० मी.	७१,५०० घ.मी. (२५,२६५ ब्रास)	---	७१,५०० घ.मी. (२५,२६५ ब्रास)
		A-३	५०० x ५०	०.९५ मी.	३.० मी.	५१,२५० घ.मी. (१८,११० ब्रास)	---	५१,२५० घ.मी. (१८,११० ब्रास)
		A-४	५०० x ५०	१.३९ मी.	३.० मी.	४०,२५० घ.मी. (१४,२२३ ब्रास)	---	४०,२५० घ.मी. (१४,२२३ ब्रास)
		A-५	५०० x ५०	०.६० मी.	३.० मी.	६०,००० घ.मी. (२१,२०१ ब्रास)	---	६०,००० घ.मी. (२१,२०१ ब्रास)
		A-६	६६० x ५०	१.७९ मी.	३.० मी.	३९,९३० घ.मी. (१४,११० ब्रास)	---	३९,९३० घ.मी. (१४,११० ब्रास)
गट "A" एकूण उत्खननाची लांबी ३.१६ कि.मी				गटातील एकूण परिमाण ३,१७,९३० घ.मी. (१,१२,३४४ ब्रास)				

२. (i) गट "B" हा कालावल खाडीच्या मुखापासून ५.० कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरू होत असून सदर गटाची लांबी ५.७ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०३९ - शेल्टी ते हडी-कालावल, गट "B" मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०२.	नकाशा क्र. २०३९/२०२१ गट - B	B-१	५०० X ५०	१.९७ मी.	३.० मी.	२५,७५० घ.मी. (९,०९९ ब्रास)	---	२५,७५० घ.मी. (९,०९९ ब्रास)
		B-२	५०० X ५०	१.७४ मी.	३.० मी.	३१,५०० घ.मी. (११,१३१ ब्रास)	---	३१,५०० घ.मी. (११,१३१ ब्रास)
गट " B " एकूण उत्खननाची लांबी १ कि.मी				गटातील एकूण परिमाण : ५७,२५० घ.मी. (२०,२३० ब्रास)				

३. (i) गट " C " हा कालावल खाडीच्या मुखापासून १०.७ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी २.८ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०४० कालावल ते मसुरे गट " C " मधील उत्खननाचे परिमाण खालील उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०३.	नकाशा क्र. २०४०/२०२१ गट - B	C-१	५०० X ५०	१.४८ मी.	३.० मी.	३८,००० घ.मी. (१३,४२८ ब्रास)	---	३८,००० घ.मी. (१३,४२८ ब्रास)
		C-२	५०० X ५०	१.१२ मी.	३.० मी.	४७,००० घ.मी. (१६,६०८ ब्रास)	---	४७,००० घ.मी. (१६,६०८ ब्रास)
गट "C" एकूण उत्खननाची लांबी १ कि.मी.				गटातील एकूण परिमाण : ८५,००० घ.मी. (३०,०३६ ब्रास)				

४. (i) गट " D " हा कालावल खाडीच्या मुखापासून १३.५ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी २.३ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०४१ - मसुरे ते बांदीवडे-खुर्द, गट " D " मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०४.	नकाशा क्र. २०४१/२०२१ गट - B	D-१	६५० X ५०	- ०.६ मी.	३.० मी.	१,१७,००० घ.मी. (४१,३४३ ब्रास)	---	१,१७,००० घ.मी. (४१,३४३ ब्रास)
		D-२	३८० X ५०	०.०० मी.	३.० मी.	५७,००० घ.मी. (२०,१४१ ब्रास)	---	५७,००० घ.मी. (२०,१४१ ब्रास)
गट "D" एकूण उत्खननाची लांबी १.३ कि.मी.				गटातील एकूण परिमाण : १,७४,००० घ.मी. (६१,४८४ ब्रास)				

५. (i) गट " E " हा कालावल खाडीच्या मुखापासून १५.८ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी २.१ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०४२ - बांदीवडे ते खुर्द ते चारीवडे, गट " E " मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०५.	नकाशा क्र. २०४२/२०२१ गट - B	E-१	५०० X ५०	- ०.४२ मी.	३.० मी.	८५,५०० घ.मी. (३०,२१२ ब्रास)	---	८५,५०० घ.मी. (३०,२१२ ब्रास)
		E-२	५०० X ५०	- ०.२८ मी.	३.० मी.	८२,००० घ.मी. (२८,९७५ ब्रास)	---	८२,००० घ.मी. (२८,९७५ ब्रास)

	E-३	५०० X ५०	०.७७ मी.	३.० मी.	५५,७५० घ.मी. (१९,६९९ ब्रास)	---	५५,७५० घ.मी. (१९,६९९ ब्रास)	
	E-४	६०० X ५०	- ०.४८ मी.	३.० मी.	१,०४,४०० घ.मी. (३६,८९० ब्रास)	---	१,०४,४०० घ.मी. (३६,८९० ब्रास)	
गट "E" एकूण उत्खननाची लांबी १.३ कि.मी.				गटातील एकूण परिमाण : ३,२७,६५० घ.मी. (१,१५,७७६ ब्रास)				

६. (i) गट " F " हा कालावल खाडीच्या मुखापासून १७.९ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरू होत असून सदर गटाची लांबी १.९ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. २०४३ - चारीवडे ते कोईल, गट " F " मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०६.	नकाशा क्र. २०४३/२०२१ गट - F	F-१	६०० X ५०	- ०.१३ मी.	३.० मी.	९३,९०० घ.मी. (३३,१८० ब्रास)	---	९३,९०० घ.मी. (३३,१८० ब्रास)
		F-२	२०० X ५०	१.५५ मी.	३.० मी.	१४,५०० घ.मी. (५,१२४ ब्रास)	---	१४,५०० घ.मी. (५,१२४ ब्रास)
		F-३	५०० X ५०	०.८० मी.	३.० मी.	५५,००० घ.मी. (१९,४३५ ब्रास)	---	५५,००० घ.मी. (१९,४३५ ब्रास)
		F-४	३०० X ५०	१.६९ मी.	३.० मी.	१९,६५० घ.मी. (६,९४३ ब्रास)	---	१९,६५० घ.मी. (६,९४३ ब्रास)
गट "F" एकूण उत्खननाची लांबी १.३ कि.मी.				गटातील एकूण परिमाण : १,८३,०५० घ.मी. (६४,६८२ ब्रास)				

जलआलेखक
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई.

Annexure - II

जिल्हयाचे नाव :- सिंधुदुर्ग.

नदीचे/खाडीचे नाव :- कर्ली खाडी (सन २०२२-२३ करीता)

उत्खननाचे साधन :- हातपाटीद्वारे.

१. (i) गट "A" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून सुरू होत असून सदर गटाची लांबी २.३ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९६९ मुखापासून ते मोबारवाडी, गट "A" उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नोकानयन जलमार्गातील गटाची लांबी व रुंदी (मीटरमध्ये)	उप गटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेला साठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
०१.	नकाशा क्र. १९६९/ २०२० गट - A	A-१	४४० X १००	०.७२ मी.	३.० मी.	१,००,३२० घ.मी. (३५,४४९ ब्रास)	---	९३,९०० घ.मी. (३३,१८० ब्रास)
		A-२	५०० X १००	१.७७ मी.	३.० मी.	६१,५०० घ.मी. (२१,७३१ ब्रास)	---	१४,५०० घ.मी. (५,१२४ ब्रास)
		A-३	५२० X १००	१.६२ मी.	३.० मी.	७१,७६० घ.मी. (२५,३५७ ब्रास)	---	५५,००० घ.मी. (१९,४३५ ब्रास)
गट "A" एकूण उत्खननाची लांबी १.४६ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण : २,३३,५८० घ.मी. (८२,५३७ ब्रास)			

२. (i) गट "B" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून २.३ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरू होत असून सदर गटाची लांबी २.६ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७० मोबारवाडी ते तारकर्ली, गट "B" उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नोकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
२.	नकाशा क्र. १९७० गट - B	B-१	५०० X १००	०.६६ मी.	३.० मी.	१,१७,००० घ.मी. (४१,३४३ ब्रास)	---	१,१७,००० घ.मी. (४१,३४३ ब्रास)
		B-२	५०० X १००	०.४४ मी.	३.० मी.	१,२८,००० घ.मी. (४५,२३० ब्रास)	---	१,२८,००० घ.मी. (४५,२३० ब्रास)
		B-३	५०० X १००	-०.०१ मी.	३.० मी.	१,५०,५०० घ.मी. (५३,१८० ब्रास)	---	१,५०,५०० घ.मी. (५३,१८० ब्रास)
		B-४	५०० X १००	०.८२ मी.	३.० मी.	१,०९,००० घ.मी. (३८,५१६ ब्रास)	---	१,०९,००० घ.मी. (३८,५१६ ब्रास)
		B-५	६०० X १००	१.३१ मी.	३.० मी.	१,०१,४०० घ.मी. (३५,८३० ब्रास)	---	१,०१,४०० घ.मी. (३५,८३० ब्रास)
गट "B" एकूण उत्खननाची लांबी २.६ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण ६,०५,९०० घ.मी. (२,१४,०९९ ब्रास)			

३. (i) गट "C" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून ४.९ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी ३.४ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७१ तारकर्ली ते देवली, गट "C" मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
३.	नकाशा क्र. १९७१/२०२० गट-C	C-१	५०० X ५०	०.८७ मी.	३.० मी.	५३,२५० घ.मी. (१८,८१६ ब्रास)	---	५३,२५० घ.मी. (१८,८१६ ब्रास)
		C-२	५०० X ५०	१.१० मी.	३.० मी.	४७,५०० घ.मी. (१६,७८४ ब्रास)	---	४७,५०० घ.मी. (१६,७८४ ब्रास)
		C-३	५०० X ५०	१.७५ मी.	३.० मी.	२९,८३५ घ.मी. (१०,५४२ ब्रास)	---	२९,८३५ घ.मी. (१०,५४२ ब्रास)
		C-४	५७० X ५०	०.६७ मी.	३.० मी.	६२,४४३ घ.मी. (२२,०६५ ब्रास)	---	६२,४४३ घ.मी. (२२,०६५ ब्रास)
		C-५	७३० X ५०	१.८२ मी.	३.० मी.	४१,६५५ घ.मी. (१४,७१९ ब्रास)	---	४१,६५५ घ.मी. (१४,७१९ ब्रास)
गट "C" एकूण उत्खननाची लांबी २.८ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण २,३४,६८३ घ.मी. (८२,९२७ ब्रास)			

४. (i) गट "D" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून ७.० कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी ४.६ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७२ देवली ते कोळवण, गट "D" मधील उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नौकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
४.	नकाशा क्र. १९७२/२०२० गट-D	D-१	३८० X ५०	१.९२ मी.	३.० मी.	२०,५२० घ.मी. (७,२५१ ब्रास)	---	२०,५२० घ.मी. (७,२५१ ब्रास)
		D-२	३०० X ५०	२.०७ मी.	३.० मी.	१२,८१८ घ.मी. (४,५२९ ब्रास)	---	१२,८१८ घ.मी. (४,५२९ ब्रास)
		D-३	४३० X ५०	१.७८ मी.	३.० मी.	२३,४०० घ.मी. (८,२६९ ब्रास)	---	२३,४०० घ.मी. (८,२६९ ब्रास)
गट "D" एकूण उत्खननाची लांबी १.११ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण ५६,७३८ घ.मी. (२०,०४९ ब्रास)			

५. (i) गट "E" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून ११.६ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरु होत असून सदर गटाची लांबी ३.२ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७३ कोळवण ते आंबेरी गट "E" उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नोकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
५.	नकाशा क्र. १९७३ गट - E	E-१	२८० X ५०	१.६४ मी.	३.० मी.	१५,९२७ घ.मी. (५,६२८ ब्रास)	---	१५,९२७ घ.मी. (५,६२८ ब्रास)
		E-२	५०० X ५०	१.९७ मी.	३.० मी.	२५,७५० घ.मी. (९,०९९ ब्रास)	---	२५,७५० घ.मी. (९,०९९ ब्रास)
		E-३	५०० X ५०	२.०४ मी.	३.० मी.	२४,००० घ.मी. (८,४८१ ब्रास)	---	२४,००० घ.मी. (८,४८१ ब्रास)
गट "E" एकूण उत्खननाची लांबी १.२८ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण ६५,६७९ घ.मी. (२३,२०८ ब्रास)			

६. (i) गट "F" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून १४.८ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरू होत असून सदर गटाची लांबी ३.० कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७४ आंबेरी ते वालावल, गट "F" उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नोकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
६.	नकाशा क्र. १९७४/२०२० गट-F	F-५	५०० X ५०	२.४० मी.	३.० मी.	१५,००० घ.मी. (५,३०० ब्रास)	---	१५,००० घ.मी. (५,३०० ब्रास)
		F-६	५०० X ५०	२.३७ मी.	३.० मी.	१२,९२० घ.मी. (४,५६५ ब्रास)	---	१२,९२० घ.मी. (४,५६५ ब्रास)
गट "F" एकूण उत्खननाची लांबी १.० कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण २७,९२० घ.मी. (९,८६६ ब्रास)			

७. (i) गट "J" हा कर्ली खाडीच्या मुखापासून २५.७ कि.मी. अंतरावर खाडीमध्ये सुरू होत असून सदर गटाची लांबी २.७ कि.मी. एवढी आहे. हा गट हातपाटीद्वारे उत्खननास राखीव ठेवण्यात आलेला आहे.

(ii) नकाशा क्र. १९७४ वराड ते सोनवडे गट "J" उत्खननाचे परिमाण खालीलप्रमाणे उपगटाद्वारे देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	नकाशा क्र. व गटाचे नाव	उपगटाचे नाव	नोकानयन जलमार्गातील उपगटाची लांबी व रुंदी (मीटर मध्ये)	उपगटातील उपलब्ध सरासरी खोली (मीटरमध्ये)	निर्माण / निश्चित करावयाची खोली (मीटरमध्ये)	सन २०२१-२२ साठी उत्खननास प्रस्तावित करण्यात आलेलासाठा (ब्रास)	सन २०२१-२२ मध्ये प्रत्यक्ष उत्खनन केलेले परिमाण (ब्रास)	सन २०२२-२३ करिता उत्खननाचे परिमाण (ब्रास)
७.	नकाशा क्र. १९७८/२०२० गट - J	J-५	५०० X ५०	१.५९ मी.	३.० मी.	३४,११८ घ.मी. (१२,०५६ ब्रास)	---	३४,११८ घ.मी. (१२,०५६ ब्रास)
गट "J" एकूण उत्खननाची लांबी ०.५ कि.मी.					गटातील एकूण परिमाण ३४,११८ घ.मी. (१२,०५६ ब्रास)			

जलआलेखक

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई.

Annexure - III

Kalaval Creek
Geographical co-ordinates of Hatpati Dredging Gut
Year : 2022-23

Sr. No	River / Creek Name	Chart No. & Gut	Sub Gut No.	Latitude	Longitude
1.	Kalaval Creek	Chart No. 2038/2021 Gut : A	A-1	1) 16° 05' 39" N	73° 27' 57" E
				2) 16° 05' 39" N	73° 27' 58" E
				3) 16° 05' 55" N	73° 27' 56" E
				4) 16° 05' 55" N	73° 27' 54" E
			A-2	1) 16° 05' 55" N	73° 27' 54" E
				2) 16° 05' 55" N	73° 27' 56" E
A-3	3) 16° 06' 11" N	73° 27' 53" E			
	4) 16° 06' 11" N	73° 27' 51" E			
	1) 16° 06' 11" N	73° 27' 51" E			
	2) 16° 06' 11" N	73° 27' 53" E			
A-4	3) 16° 06' 28" N	73° 27' 48" E			
	4) 16° 06' 27" N	73° 27' 46" E			
	1) 16° 06' 27" N	73° 27' 46" E			
	2) 16° 06' 28" N	73° 27' 48" E			
A-5	3) 16° 06' 44" N	73° 27' 46" E			
	4) 16° 06' 44" N	73° 27' 45" E			
	1) 16° 06' 44" N	73° 27' 45" E			
	2) 16° 06' 44" N	73° 27' 46" E			
A-6	3) 16° 07' 00" N	73° 27' 46" E			
	4) 16° 07' 00" N	73° 27' 45" E			
	1) 16° 07' 00" N	73° 27' 45" E			
	2) 16° 07' 00" N	73° 27' 46" E			
B-1	3) 16° 07' 21" N	73° 27' 47" E			
	4) 16° 07' 21" N	73° 27' 46" E			
	1) 16° 08' 08" N	73° 27' 33" E			
	2) 16° 08' 08" N	73° 27' 35" E			
B-2	3) 16° 08' 23" N	73° 27' 41" E			
	4) 16° 08' 22" N	73° 27' 42" E			
	1) 16° 08' 23" N	73° 27' 41" E			
	2) 16° 08' 22" N	73° 27' 42" E			
C-1	3) 16° 08' 36" N	73° 27' 50" E			
	4) 16° 08' 36" N	73° 27' 51" E			
	1) 16° 09' 49" N	73° 28' 51" E			
	2) 16° 09' 48" N	73° 28' 52" E			
C-2	3) 16° 10' 05" N	73° 28' 54" E			
	4) 16° 10' 05" N	73° 28' 53" E			
	1) 16° 10' 47" N	73° 28' 29" E			
	2) 16° 10' 45" N	73° 28' 30" E			
D-1	3) 16° 10' 44" N	73° 28' 45" E			
	4) 16° 10' 45" N	73° 28' 45" E			
	1) 16° 10' 45" N	73° 29' 45" E			
	2) 16° 10' 44" N	73° 29' 45" E			
D-2	3) 16° 10' 45" N	73° 29' 45" E			
	4) 16° 10' 44" N	73° 30' 07" E			
	1) 16° 10' 48" N	73° 30' 47" E			
	2) 16° 10' 46" N	73° 30' 47" E			
E-1	3) 16° 10' 50" N	73° 30' 59" E			
	4) 16° 10' 51" N	73° 30' 59" E			
	1) 16° 10' 51" N	73° 30' 59" E			
	2) 16° 10' 50" N	73° 30' 59" E			
5.	Kalaval Creek	Chart No. 2042/2021 Gut : E	E-1	3) 16° 10' 56" N	73° 31' 15" E
				4) 16° 10' 58" N	73° 31' 15" E

			E-2	1) 16° 10' 58" N 2) 16° 10' 56" N 3) 16° 11' 05" N 4) 16° 11' 07" N	73° 31' 15" E 73° 31' 15" E 73° 31' 29" E 73° 31' 28" E
			E-3	1) 16° 11' 07" N 2) 16° 11' 05" N 3) 16° 11' 15" N 4) 16° 11' 16" N	73° 31' 28" E 73° 31' 29" E 73° 31' 43" E 73° 31' 42" E
			E-4	1) 16° 11' 16" N 2) 16° 11' 15" N 3) 16° 11' 24" N 4) 16° 11' 26" N	73° 31' 42" E 73° 31' 43" E 73° 32' 00" E 73° 32' 00" E
6.	Kalaval Creek	Chart No. 2043/2021 Gut : F	F-1	1) 16° 11' 26" N 2) 16° 11' 24" N 3) 16° 11' 31" N 4) 16° 11' 33" N	73° 32' 00" E 73° 32' 00" E 73° 32' 16" E 73° 32' 15" E
			F-2	1) 16° 11' 33" N 2) 16° 11' 31" N 3) 16° 11' 38" N 4) 16° 11' 39" N	73° 32' 15" E 73° 32' 16" E 73° 32' 31" E 73° 32' 30" E
			F-3	1) 16° 11' 39" N 2) 16° 11' 38" N 3) 16° 11' 37" N 4) 16° 11' 38" N	73° 32' 30" E 73° 32' 31" E 73° 32' 47" E 73° 32' 47" E
			F-4	1) 16° 11' 38" N 2) 16° 11' 37" N 3) 16° 11' 35" N 4) 16° 11' 36" N	73° 32' 47" E 73° 32' 47" E 73° 33' 00" E 73° 33' 00" E



Hydrographer
Maharashtra Maritime Board, Mumbai

Annexure - IV

Karli Creek
Geographical co-ordinates of Hatpati Dredging Gut
Year : 2022-23

Sr. No.	River / Creek Name	Chart No. & Gut	Sub Gut No.	Latitude	Longitude
1.	Karli Creek	Chart No.1969/2020 Gut : A	A-1	15° 57' 45.13" N	73° 29' 55.88" E
				15° 57' 41.93" N	73° 29' 55.87" E
				15° 57' 42.07" N	73° 30' 10.53" E
				15° 57' 45.34" N	73° 30' 10.43" E
			A-2	15° 57' 42.07" N	73° 30' 10.53" E
				15° 57' 45.34" N	73° 30' 10.43" E
				15° 57' 55.34" N	73° 30' 22.13" E
			A-3	15° 57' 55.35" N	73° 30' 18.81" E
				15° 58' 01.36" N	73° 30' 15.95" E
		15° 58' 01.69" N		73° 30' 19.58" E	
		Chart No.1970/2020 Gut : B	B-1	15° 58' 16.61" N	73° 30' 12.32" E
				15° 58' 16.40" N	73° 30' 08.94" E
				15° 58' 30.75" N	73° 30' 07.60" E
				15° 58' 30.75" N	73° 30' 10.12" E
			B-2	15° 58' 46.00" N	73° 30' 06.70" E
				15° 58' 46.00" N	73° 30' 02.60" E
				15° 58' 59.00" N	73° 29' 57.50" E
			B-3	15° 59' 00.00" N	73° 29' 53.40" E
				15° 59' 00.00" N	73° 29' 57.50" E
			B-4	15° 59' 13.40" N	73° 29' 48.10" E
15° 59' 13.40" N	73° 29' 44.10" E				
B-5	15° 59' 26.60" N	73° 29' 44.10" E			
	15° 59' 26.60" N	73° 29' 48.10" E			
	15° 59' 26.60" N	73° 29' 38.40" E			
Chart No.1971/2020 Gut : C	C1	15° 59' 44.69" N	73° 29' 34.40" E		
		15° 59' 44.69" N	73° 29' 38.40" E		
		15° 59' 44.69" N	73° 29' 31.90" E		
		15° 59' 44.69" N	73° 29' 28.60" E		
	C2	15° 59' 45.08" N	73° 29' 31.45" E		
		15° 59' 45.02" N	73° 29' 33.12" E		
		16° 00' 01.26" N	73° 29' 33.64" E		
		16° 00' 01.31" N	73° 29' 31.95" E		
	C3	16° 00' 01.31" N	73° 29' 31.95" E		
		16° 00' 01.26" N	73° 29' 33.64" E		
		16° 00' 11.57" N	73° 29' 45.91" E		
		16° 00' 12.47" N	73° 29' 44.46" E		
C4	16° 00' 12.47" N	73° 29' 44.46" E			
	16° 00' 11.57" N	73° 29' 45.91" E			
	16° 00' 22.13" N	73° 29' 58.59" E			
	16° 00' 23.34" N	73° 29' 57.44" E			
C5	16° 00' 23.34" N	73° 29' 57.44" E			
	16° 00' 22.13" N	73° 29' 58.59" E			
	16° 00' 27.97" N	73° 30' 16.07" E			
	16° 00' 29.60" N	73° 30' 15.72" E			
				16° 00' 27.97" N	73° 30' 16.07" E
				16° 00' 29.60" N	73° 30' 15.72" E
				16° 00' 34.99" N	73° 30' 38.81" E
				16° 00' 36.76" N	73° 30' 38.79" E

		Chart No. 1972/2020 Gut : D	D-1	16° 00' 49.53" N 16° 00' 48.09" N 16° 00' 54.83" N 16° 00' 56.19" N	73° 31' 02.85" E 73° 31' 03.65" E 73° 31' 14.60" E 73° 31' 13.63" E
			D-2	16° 00' 56.19" N 16° 00' 54.83" N 16° 00' 57.90" N 16° 00' 59.55" N	73° 31' 13.63" E 73° 31' 14.60" E 73° 31' 23.67" E 73° 31' 23.28" E
			D-3	16° 01' 01.66" N 16° 01' 00.05" N 16° 01' 01.34" N 16° 01' 02.97" N	73° 31' 33.15" E 73° 31' 33.20" E 73° 31' 47.58" E 73° 31' 47.52" E
		Chart No. 1973/2020 Gut : E	E-1	16° 00' 57.39" N 16° 00' 55.69" N 16° 00' 58.70" N 16° 00' 57.08" N	73° 32' 52.22" E 73° 32' 52.45" E 73° 33' 01.70" E 73° 33' 01.97" E
			E-2	16° 00' 58.70" N 16° 00' 57.08" N 16° 00' 57.45" N 16° 00' 59.07" N	73° 33' 01.70" E 73° 33' 01.97" E 73° 33' 18.54" E 73° 33' 18.53" E
			E-3	16° 00' 59.07" N 16° 00' 57.45" N 16° 00' 54.25" N 16° 00' 55.78" N	73° 33' 18.53" E 73° 33' 18.54" E 73° 33' 34.73" E 73° 33' 35.22" E
		Chart No. 1974/2020 Gut : F	F-5	16° 01' 19.59" N 16° 01' 18.03" N 16° 01' 10.23" N 16° 01' 11.60" N	73° 35' 15.30" E 73° 35' 14.89" E 73° 35' 29.23" E 73° 35' 30.12" E
			F-6	16° 01' 11.60" N 16° 01' 10.23" N 16° 01' 01.42" N 16° 01' 02.70" N	73° 35' 30.12" E 73° 35' 29.23" E 73° 35' 43.35" E 73° 35' 44.23" E
		Chart No. 1978/2020 Gut : J	J-5	16° 03' 19.44" N 16° 03' 19.30" N 16° 03' 34.52" N 16° 03' 35.26" N	73° 39' 12.32" E 73° 39' 14.02" E 73° 39' 18.85" E 73° 39' 17.24" E



Hydrographer
Maharashtra Maritime Board, Mumbai